

SCHNELLLAUF-TURBO-ROLLTOR, Typ „EFA-STR®-S N“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnelllauf-Turbo-Rolltor Typ „EFA-STR®-S N“, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den industriellen Dauereinsatz

Die Toranlage besteht im wesentlichen aus:

Selbsttragenden, seitlichen Stahlzargen; Stahlteile generell verzinkt, spiralförmige Torblattaufnahme
Die Krafteinleitung erfolgt beidseitig: Hierzu wird eine Gleichlauf-Welle eingebaut. Zur exakten, leichtgängigen und geräuscharmen Führung der Scharnierbänder müssen kugelgelagerte Präzisions-Rollapparate eingesetzt werden. Ebenfalls in den Torzargen ist eine ausreichend bemessene Zugfedermechanik installiert, die nach DIN EN 12604 für den Gewichtsausgleich des Torblattes sorgt und ein manuelles Öffnen des Tores (z.B. bei Stromausfall) gewährleistet.

Das flexible TORBLATT ist generell aus verschleißfreiem, einwandigem PVC-Gewebe hergestellt und wird kraftschlüssig nach oben bzw. unten bewegt. Jeweils vier standardisierte Segmentfelder sind zu einzelnen Modulen verbunden, die einfach und zügig ausgetauscht werden können. Verfügbare Behangfarben: blau, rot, gelb und grau. Auf Wunsch ist ein transparentes Sichtfeld mit einer Nennhöhe von ca. 900 mm ohne Mehrpreis lieferbar. Der Behang wird seitlich exakt geführt, sodass eine Längendehnung ausgeschlossen ist. Eloxierete Aluminiumstege verstärken das Torblatt. Der modulare Aufbau gewährleistet einen schnellen und günstigen Austausch einzelner Sektionen.

Der **SPIRALKÖRPER** ist so konstruiert, dass die Lamellen des Torblattes vollkommen berührungsfrei und damit verschleißfrei und geräuscharm aneinander vorbeigeführt werden.

Spiralform: Niedrigsturz

Der **TORANTRIEB** erfolgt mittels Getriebebremsmotor, der als Hochfrequenzmotor auszubilden ist. Die Torpositionen werden permanent mittels verschleißfreien, induktiven Näherungsschaltern erfasst, wobei die Endlagen elektronisch ermittelt werden. Elektromechanische Endschalter sind hierzu nicht zulässig.

ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 2,2 m/sec.
Max. TORBLATTGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 2,5 m/sec. (abhängig von der Torgröße)
SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 1,0 m/sec.

Die **MICROPROZESSOR-STEUERUNG** wird zusammen mit dem integrierten Frequenzumformer in einem separaten Kunststoff-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut. Anschluss an Strom 230V, 50 Hz bauseits.

Zum Lieferumfang gehört eine elektrische **Sicherheits-Kontaktleiste** nach DIN EN12453 selbstüberwachend: Das Zuleitungskabel muss geschützt in einer Energiekette innerhalb der Torzarge geführt werden.

Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt;
Widerstand gegen Windlast gemäß DIN EN 12424 bis zu Klasse 3
Luftschalldämmung gemäß DIN EN 7171 bis zu 12 dB(A)
(Werte sind abhängig von der Torgröße und der Ausstattung)

für lichte Durchfahrtsöffnung
Breite = mm x Höhe = mm

OPTIONEN für Schnelllauf-Turbo-Rolltor „EFA-STR®-S N“:

Oberfläche

Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL _____
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile, Sichtfläche geschliffen, Körnung 220,
inkl. Schaltschrank aus V2A, inkl. Führungsrollen mit V2A-Lagern, z.B. für Nassbetriebe

Standard-Geschwindigkeit:

Minderpreis für Ausführung mit Standard-Geschwindigkeit:

ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT: **bis ca. 1,6 m/sec.**

Max. TORBLATTGESCHWINDIGKEIT: **bis ca. 2,0 m/sec.**
(abhängig von der Hubhöhe)

SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT: **bis ca. 1,0 m/sec.**

Alternatives Sicherheitssystem:

Zulage für selbstüberwachendes, TÜV-geprüftes **TORLINIEN-LICHTGITTER** (EFA-TLG®), absolut geschützt in den Seitenzargen des Tores integriert. Das Lichtgitter wirkt direkt in der Torschließebene und erzeugt bis zu einer Höhe von 2,5 m einen nahezu vollflächigen Infrarot-Lichtvorhang. Hindernisse werden berührungslos erkannt. Hierauf stoppt sofort die Schließbewegung. Somit kann der Reversierbetrieb zu einem erheblich früheren Zeitpunkt eingeleitet werden. Kontaktleiste und/oder Lichtschranke(n) entfallen.